

< DTC/ 电路诊断 >

B1900 DC/DC 转换器**DTC 说明**

INFOID:0000000013494992

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B1900	DC/DC 转换器 (DC/DC 转换器电源输入 1 电路)	诊断条件	—
		信号 (端子)	—
		阈值	DC/DC 转换器检测电源输入 1 为 5.0 V 或以下, 且电源输入 1 与电源输入 2 之间的差异为 4.0 V。
		诊断延迟时间	3 秒钟或更长时间

可能原因

- 线束和接头
(DC/DC 转换器电源输入 1 电路开路或短路)
- DC/DC 转换器

失效 - 保护

发动机控制系统
不适用

停车 / 启动系统

停车 / 启动系统操作条件处于“失效 - 保护”模式		
急速或驾驶车辆	停车 / 启动系统工作	
	停止	起动时 (重新起动)
禁止停车 / 启动系统操作	重新起动发动机	从下次开始禁止停车 / 启动系统操作

DTC 确认步骤**1. 先决条件**

如果在这一步骤前执行过其他 DTC 确认步骤，则务必将点火开关转至 OFF 并等待 10 秒或以上才开始此步骤。

>> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤 -I

1. 将点火开关转至 ON，并等待至少 3 秒钟。
2. 检查第一行程 DTC。

是否检测到第一行程 DTC?

- 是 >> 转至 [EC-175, "诊断步骤"](#)。
 否 >> 转至 3。

3. 执行 DTC 确认步骤 -II**Ⓐ 使用 CONSULT**

1. 起动发动机并暖机至正常工作温度。
2. 使用 CONSULT 选择“发动机”“主动测试”模式中的“自动停车启动”。
3. 触摸“开始”并操作停车 / 启动系统。(发动机停止。)
4. 触摸“取消”并重新起动发动机。
5. 检查 DTC。

Ⓑ 不使用 CONSULT

< DTC/ 电路诊断 >

1. 启动停车 / 启动系统。请参见 [EC-52, " 停车 / 启动系统：系统说明 "](#)。

注意：**务必以安全速度驾驶车辆。**

2. 重新起动发动机。
3. 检查第一行程 DTC。

是否检测到第一行程 DTC?是 >> 转至 [EC-175, " 诊断步骤 "](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013494993

1. 检查保险丝

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查下列保险丝是否无熔断。

位置	保险丝编号	容量
保险丝和熔断线盒	N	30 A

保险丝是否熔断 (开路)？是 >> 修理相应电路后，更换保险丝。
否 >> 转至 2。**2. 检查 DC/DC 转换器电源输入 1**

1. 断开 DC/DC 转换器线束接头。
2. 检查 DC/DC 转换器线束接头和接地之间的电压。

+		-	电压
DC/DC 转换器			
接头	端子		
M98	1	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常？是 >> 转至 4。
否 >> 转至 3。**3. 检查 DC/DC 转换器电源输入 1 电路**

1. 断开蓄电池的负极端子。
2. 检查 DC/DC 转换器线束接头和保险丝之间的导通性。

+		-	导通性
DC/DC 转换器			
接头	端子	保险丝编号	
M98	1	N	存在

检查结果是否正常？是 >> 执行电源电路的故障诊断。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。**4. 检查间歇性故障**检查间歇性故障。请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。检查结果是否正常？是 >> 修理 DC/DC 转换器。请参见 [EC-496, " 拆卸和安装 "](#)。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。